

# Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

Gm.V.K. e.V. Hudestraße 88 23569 Lübeck

Bundeskanzlerin  
Angela Merkel  
Willy-Brandt-Straße 1  
10557 Berlin

Ministerpräsident des La. S.-H.  
Peter Harry Carstensen  
Düsternbrooker Weg 104  
24105 Kiel

**AKTIONSBÜNDNIS**

**Die Maut muss weg!**



#### Aktionsbündnis „Die Maut muss weg!“:

Bauspielplatz Roter Hahn e.V. \* CDU Kücknitz/Siems \* Ev. Luth. Kirchengemeinde Kücknitz \* Gemeinnütziger Verein Eichholz \* Gemeinnütziger Verein Kücknitz \* Gemeinnütziger Verein Schlutup \* Gemeinnütziger Verein Siems \* IG Dummersdorf \* IG Herreninsel \* IG Roter Hahn \* Hans Müller (MdL der SPD) \* Siedlergemeinschaft Herreninsel \* Siedlergemeinschaft Karlshof \* Siedlergemeinschaft Rangenberg-Wallberg \* SPD Kücknitz \* SPD Schlutup \* SPD Travemünde \* TSV Dänischburg \* TSV Kücknitz \* TSV Schlutup \* Verein für Industrie- und Arbeiterkultur e. V. \* Siedlergemeinschaft Travemünde \* Die Linke Lübeck \* Arbeitskreis Lärm macht krank \* SPD Travemünde \* FDP Lübeck \* SPD Lübeck \* Siedlergemeinschaft Dänischburg \* LPV Dummersdorfer Ufer e.V.

Lübeck, den 15.09.2009

## **Betr.: Lübecker Herrentunnel, Tunnelmaut, Wahlkampfveranstaltung am 18.09. in Lübeck**

Sehr geehrte Frau Bundeskanzlerin Merkel, sehr geehrter Herr Ministerpräsident Carstensen,

**wir fordern Sie auf, retten Sie den Lübecker Herrentunnel vor der Insolvenz, übernehmen Sie (Bund/Land) den Lübecker Herrentunnel!**

Aus Anlass der Finanzkrise, sind Milliarden Euro, teilweise populistisch (Abwrackprämie) ausgegeben und große Banken und Unternehmen gestützt worden. Im Rahmen der Konjunkturprogramme sollen Investitionen auch in der Verkehrsinfrastruktur getätigt werden.

Gleichzeitig müssen die **Lübecker Bürger, als Kollateralschaden politischer Experimente**, die Kosten der misslungenen Tunnelprivatisierung tragen. Hier trifft es insbesondere die Stadtteile Kücknitz und Travemünde, sowie Schlutup und Israelsdorf.

Der Lübecker Herrentunnel wurde vor 4 Jahren als Musterprojekt für den privaten Straßenbau eröffnet. Dies soll den Staat entlasten durch die **lokale zusätzliche Straßensteuer „Tunnelmaut“**

Die beiden Herrentunnelgesellschafter, Hochtief und Bilfinger & Berger haben, laut Presseberichten, ihre Kapitalbeteiligung bereits als Totalverlust abgeschrieben. Der Tunnelbetrieb ist defizitär! Hieraus ist zu schließen, dass nach Aufzehrung des Eigenkapitals keine Nachschussbereitschaft der Gesellschafter besteht. Die Banken würden eventuell ihr Eintrittsrecht ausüben.

**Eine Insolvenz ist dann unausweichlich!**

## **Der Herrentunnel als Privatisierungsexperiment ist gescheitert!**

1.Vorsitzender  
Georg Sewe  
Hudestraße 88  
23569 Lübeck  
Tel.: 30 10 77  
Fax.: 30 24 67  
Georg.Sewe@online.de

2.Vorsitzender  
Hans Rathje Reimers  
Röntgenstraße 21  
23611 Bad Schwartau  
Tel.: 39 39 20  
ReutReimers@aol.com

Schriftwartin  
Birgid Trantow  
Am Steven 7  
23569 Lübeck  
Tel.: 30 39 70  
Trantow-family@t-online.de

Kassenwartin  
Roswitha Hennrich  
Stolpstraße 1  
23569 Lübeck  
Tel.: 30 24 24  
roswitha-hennrich@web.de

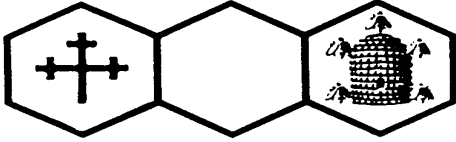
Bankverbindungen:  
Sparkasse zu Lübeck  
BLZ 230 501 01  
Kto: 16 650 418

Deutsche Bank  
BLZ 230 707 00  
Kto: 3 600 202

Volksbank Lübeck  
BLZ 230 901 42  
Kto: 134 024 13

Vereinsregister Lübeck Nr. 1111

[www.gemeinnuetziger-verein-kuecknitz.de](http://www.gemeinnuetziger-verein-kuecknitz.de)



## **Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.**

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

gehört zu:

Vor elf Jahren haben Lübecks Politiker für den Tunnel-Bau die Hand gehoben. Damals ging man davon aus, dass die Fahrt durch die geplante Röhre mit Rabatt 51 Cent kosten wird. Daraus wurden bei der Eröffnung 2005 dann 75 Cent, in der nächsten Stufe kostete die Passage 95 Cent. Jetzt werden 1,20 Euro verlangt und der Betreiber kündigt bereits 1,50 Euro oder mehr als nächste mögliche Erhöhung an. **Damit soll die Maut mehr als dreimal so viel kosten wie einmal versprochen.**

Die Wirtschaft, insbesondere der Lübecker Hafen, hat den Tunnel geschenkt bekommen, die Lübecker Bürger, müssen den Tunnel lediglich bezahlen. Der Herrentunnel trennt als einzige Straße in Deutschland Teile einer Stadt durch Zugangs-(Zwangs)gebühren für den Bürger! Das im Grundgesetz verankerte Gleichheitsgebot wird hiermit den Lübecker Bürgern vorenthalten!

### **Das Aktionsbündnis „Die Maut muss weg“ und der GMVK fordern:**

**Übernahme des Tunnels durch den Bund!**

**Mautfreiheit!**

**Keine weitere Mauterhöhung!**

**Keine Konzessionsverlängerung!**

**Sofortige Verhandlung mit allen vertraglich Beteiligten!**

**Anhörung des Aktionsbündnisses durch den zuständigen Bundes/Landesminister!**

**Wir bitten Sie um aktive Unterstützung zur Abschaffung dieser Sondersteuer „Tunnelmaut“ zu lasten des Stadteiles Kücknitz !**

Für das Aktionsbündnis:

Georg Sewe (GMVK)

Jörn Puhle (SPD Trave Nord, MdBü)

Helga Lietzke (CDU Kücknitz)

Bernd Mußmann (GMVS)